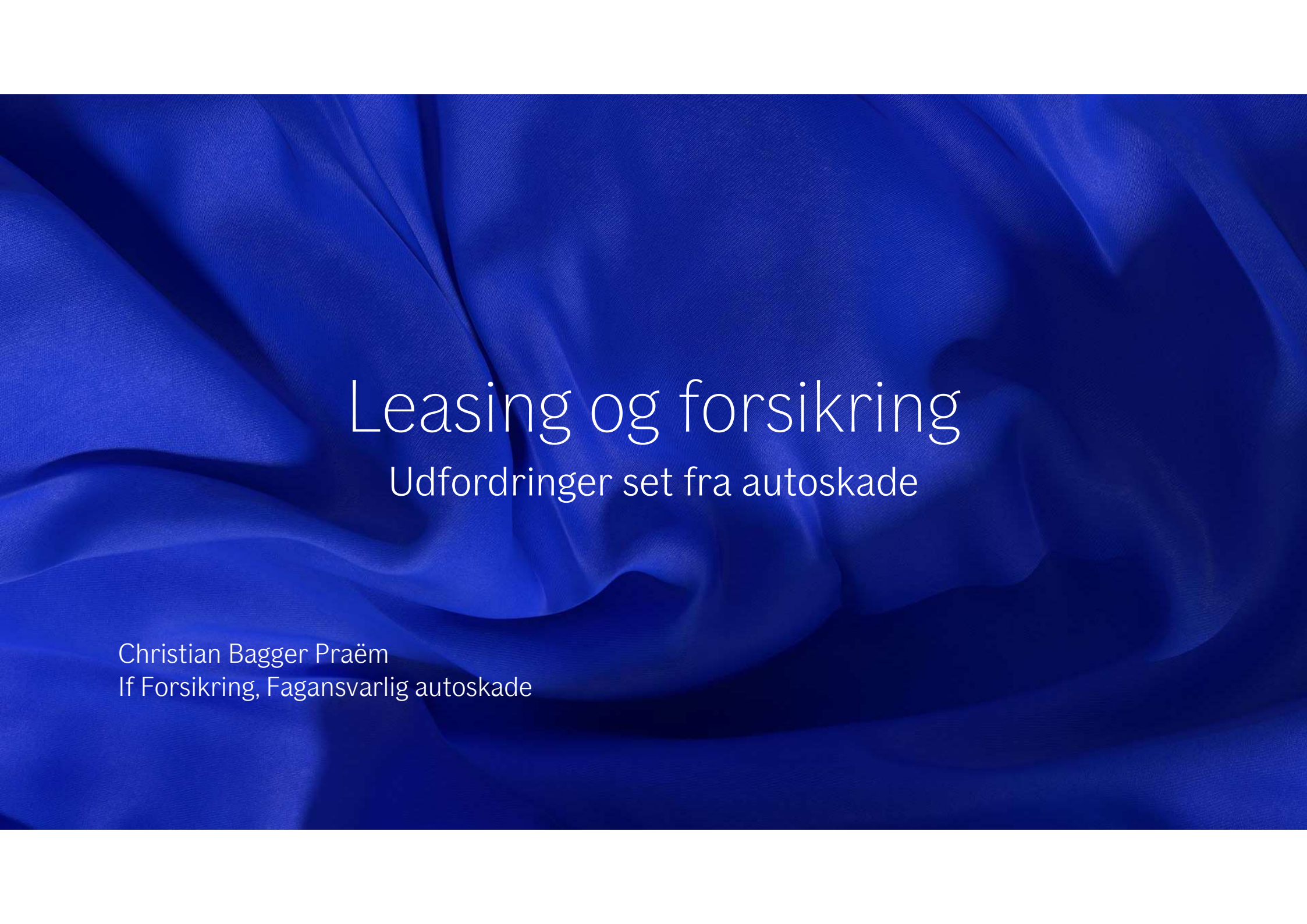


The background of the slide is a deep blue, textured fabric that is draped and folded, creating a sense of movement and depth. The lighting is soft, highlighting the folds and creases of the material.

Leasing og forsikring

Udfordringer set fra autoskade

Christian Bagger Praëm
If Forsikring, Fagansvarlig autoskade

Stråmandsleasing

- Stråmænd benyttes oftest af kriminelle bander
- Stråmanden er ofte havnet i en narkogæld etc. - betaler ved at sætte personen han skylder penge i besiddelse af en bil, som enten benyttes af en eller flere personer i miljøet, eller køres ud af landet.

Et eksempel på en "bandebil"

- 6/8 2020 leaser vores 50 år gamle kunde en fabriskny VW golf
- 17/9 2020 indleveres bilen på værksted



- Leasingtager forklarer at han ”har lånt bilen ud til en person fra Vollsmose som han dog ikke vil fortælle hvem er og ikke har set bilen siden
- Vi kunne have repareret bilen, men aftaler i stedet kontanterstatning med leasingselskabet og får bilen fra vejen.
- Stråmanden blokeres for yderligere forsikringer i selskabet.

Bortkomst – den typiske fremgangsmåde

- Man leaser en bil - gennem stråmand eller med midlertidigt CPR-nummer. Førstegangsydelse betales for at få udleveret bilen.
- Bilen køres ud af landet og sælges – enten i Europa eller udskibes
- Leasingtager betaler ikke yderligere, og leasingselskabet sætter gang i et rykkerforløb.
- Først efter endt rykkerforløb, savner man bilen og kan forsøge at få den efterlyst.

Tilvejekomne biler

- Forsvundne leasingbiler (og andre stjålne køretøjer) findes med ujævne mellemrum i – oftest i Tyskland, Polen, Rumænien, Spanien og Bulgarien
- Reglerne for udlevering af stjålne og bortkomne biler varierer ud over Europa og Verden
- I Danmark og Norden er udgangspunktet at det stjalne leveres tilbage til rette ejer, uanset om nuværende ”ejer” er i god tro eller ej
- En række lande (herunder Tyskland) kan bilen kun udleveres, hvis ikke nuværende ”ejer” er i god tro. Er bilen først solgt i 2-3 led, kan bilerne typisk ikke udleveres

Bortkomst – en succeshistorie

- Toldmyndighederne i Antwerpen åbnede en container, der skulle til Jordan. I containeren fandt de 6 dansk indregistrerede biler (ikke efterlyst) – myndighederne kontakter Udredning ved F&P (Eastoffice)
- Udredning kunne konstatere alle 6 biler stod med If som forsikringsselskab.
- 1 var en udlejningsbil, 5 biler var leaset af 5 forskellige personer igennem 5 forskellige leasingselskaber indenfor 14 dage - Ingen af kunderne havde været i kontakt med forsikringsselskabet
- Forsikring og Pension lykkedes via NEC at sikre efterlysning af bilerne, så de kunne tages hjem til leasinggiver
- Alle leasingtagere politianmeldes. Allerede inden bilerne er hjemme, er flere af sagerne lukket ved politiet uden sigtelser rejses



Tyveri/hærværk ikke sandsynliggjort - Regres mod leasingtager?

- Leasingtager anmeldte tyveri af leasingbilen, og afleverede nøglerne til bilen.
- Udlæsning af nøglerne viste, at leasingtager havde benyttet den ene nøgle 18 dage efter bilen skulle være forsvundet (og dagen inden de blev udleveret til selskabet).
 - Leasingtager blev mundtligt meddelt, at erstatning ville blive afvist. Dagen efter dukkede bilen op med omfattende hærværksskader og et ”simuleret” opbrud af tændingslåsen.
 - Selskabet afviste dækning under kaskoforsikringen og politianmeldte leasingtager for forsøg på assurancesvig.
 - Erstatning var betalt til leasinggiver under en tilknyttet panthaver interesseforsikring tilknyttet aftalen med leasinggiver, og selskabet søgte regres mod leasingtager.

Ankenævnets kendelse nr. 92686

- Nævnet fandt at klager ikke havde bevist eller sandsynliggjort, at skaderne på bilen var sket ved en dækningsberettiget begivenhed. Selskabet får således medhold i afslaget under kaskoforsikringen.
- Panthaverinteresseforsikringen vurderes i denne konstruktion som tingsforsikring og denne indgår ikke direkte i leasingtagers aftalegrundlag.
- Nævnet gør gældende, at der ikke i forsikringsaftalen eller leasingaftalen er bestemmelser, der er formuleret på en måde, der giver adgang regres i et videre omfang end efter EAL §22 og 19.
- Regres fra interesseforsikringen er derfor vurderet efter EAL § 22 og 19. Dvs. selskabet skal bevise leasingtager har forvoldt skaden forsætligt eller ved grov uagtsomhed.
 - Nævnet vælger herefter at vurdere ”tyveriet” og skaderne forvoldt på bilen, mens den var ”væk” som 2 forskellige begivenheder. Nævnet vurderer således: Nævnet har blandt andet lagt vægt på, at selskabet ikke har bevist, at hærværksskaderne er forvoldt af klageren, eller at hærværksskaderne er opstået som følge af, at klageren på uforsvarlig vis har placeret bilen på et sted, hvor risikoen for hærværksskade var indlysende.

Betydningen af 92686

- Det afgørende i 92686 er vurderingen af, at der ikke er hjemmel til policeregres, hvor efter selskabet er henvist til EAL-regres.
 - Ikke regres for alle skader afvist under kasko - herunder almindelige kaskoskader, hvor dækningen er ophørt...
- Interesseforsikringen blev set som en selvstændig tingsforsikring og ikke en del af leasingtagers aftalegrundlag med forsikringsselskabet eller leasinggiver.
- Konstruktionen adskiller sig fra traditionel panthaverdeklaration, derved at leasingtager ikke som led i aftalen har skrevet under på panthavers rettigheder.
- Hvor leasingselskab/panthaver vælger at købe en fælles interesseforsikring for hele deres portefølje, har selskabet ikke kontrol med formuleringen under leasingtagers kaskoforsikring.

Hvad kan vi gøre for at få adgang til Regres?

- Der skal sikres hjemmel i kaskoforsikring og Interesseforsikring for policeregres
- Leasingtager skal gøres bekendt med leasingtagers dækning under Interesseforsikringen og deraf følgende policeregres – gerne underskrevet ifm. leasingaftalen indgås
 - Derved formoder vi, at interesseforsikringen kan opnå samme rettighed til regres som gælder for de nugældende panthaverdeklARATIONER

Gatekeeping – et par forslag

- Hav en positiv-liste over troværdige leasingselskaber
 - Indtil der måtte komme en licensordning eller lignende, er markedet for leasing befængt med selskaber med relation til kriminelle miljø
- Stil krav til leasingselskabet, før der tilbydes panthaverdækninger
 - kontrollere parallelimporterede biler og hjælp dem til at undgå klonede biler
 - Har de en troværdig proces for at identificere leasingtager og begrænse stråmandsleasing?
 - Nye værktøjer på vej (e-skat, strafferegister), men næppe de rette
 - Underskrift på interesseforsikringen, så regres kan gennemføres mod leasingtager